



GEWOON, SAMEN MAASSLUIS



PROGRAMMA 2022-2026

Inleiding	3
1. Gewoon, samen veilig in Maassluis	5
2. Gewoon, samen wonen in Maassluis	8
3. Gewoon, samen voor verkeer	10
4. Gewoon, samen voor Maassluis onderwijs	14
5. Gewoon, samen voor goede zorg	17
6. Gewoon, samen aan het werk	20
7. Gewoon, samen duurzaam	23
8. Gewoon, samen voor sport en cultuur	26
9. Gewoon, samen voor economie	30
10. Gewoon, samen voor de binnenstad	32
11. Gewoon, samen voor onze stad	34

Inleiding

Maassluis Belang is een onafhankelijke, lokale partij in Maassluis. Opgericht in 2002 en nu 20 jaar later nog steeds vertegenwoordigd in de gemeenteraad. We merken dat het vertrouwen van de burgers in de landelijke politiek daalt. De toeslagenaffaire, de gaswinning in Groningen, zijn voorbeelden die ervoor gezorgd hebben dat het vertrouwen steeds minder werd.

Wij zijn niet gebonden aan landelijke politieke partijen en daardoor hoeven we ook geen rekening te houden met de politieke agenda's van de landelijke partijen. Wij kijken bij elk onderwerp opnieuw of het goed is voor onze stad, de inwoners dus gewoon voor Maassluis. Maassluis Belang is voor een solidaire samenleving waarbij iedereen ertoe doet!

Zonder inwoners geen stad en geen maatschappij. Maassluis Belang wil de belangen van onze inwoners horen, ondersteunen en samen verbeteren. Niet top-down, maar het samen doen. Burgerparticipatie moet wat ons betreft naar een hoger level! Maassluizers moeten echt de kans krijgen om mee te doen. Samen vormen we de stad.

De afgelopen vier jaar hebben we onder andere ingezet op een verkeersvrije markt, een beter gevoel van veiligheid, een eerlijke start in het onderwijs, duurzame oplossingen, betaalbare woningen en dat iedereen mee kan doen in onze stad. We hebben stappen gemaakt maar zijn nog niet tevreden, de markt is zeker verkeersluwer geworden, maar verkeersvrij is een stap die wij nog graag willen maken.

Wat betreft duurzame oplossingen zijn we een eind op weg, we hoeven niet alles als eerste uit te vinden in onze stad. Wel moeten we stappen maken in de komende periode. Zo zijn betaalbare woningen een moeilijk punt in deze tijd, er is veel gebouwd, maar de starter komt lastig aan een woning, omdat de doorstroming niet

op gang komt. Hier willen we nog verder op inzetten. Kan iedereen meedoen in onze stad? als je dat wil, zeker! Laten we in de komende vier jaar proberen nog meer met elkaar in contact te komen.

Maassluis is een stad voor iedereen. Een stad waarin iedereen zichzelf kan zijn, zich kan ontwikkelen en waar we elkaar helpen. We staan open voor elkaar en gaan met respect met elkaar om, zo verbinden we ons aan elkaar en aan de stad. Dat is voor Maassluis Belang de invulling van Gewoon, samen Maassluis!

Onze kandidaten

1. Denise Mulder-Solleveld
2. Kay Sijbrandij
3. Aad Solleveld
4. Monique Keus-Juursema
5. Jerry Beunk
6. Henny van Mil
7. Aad van de Knaap
8. Bart Kleijwegt

1. Gewoon, samen veilig in Maassluis

Veiligheid is niet vanzelfsprekend en heeft daarom prioriteit voor onze stad. Alleen als je veilig bent en je je veilig voelt in jouw stad kunnen we zeggen: het is gewoon, samen veilig in Maassluis. Maassluis wordt steeds veiliger en de cijfers onderbouwen dat. Er zijn minder inbraken, minder ongelukken, minder overlast, maar dat maakt nog niet dat je je ook automatisch veiliger voelt.

Op dit moment zit daar nog een behoorlijk verschil in en dat is wat voor ons belangrijk is. Daarom willen we de komende vier jaar extra inzetten op het vergroten van het veiligheidsgevoel in Maassluis. Hoe gaan we dat doen?

Handhaving en toezicht heeft in de afgelopen jaren met de uitbreiding van toezichthouders en buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) zijn meerwaarde bewezen. In samenwerking met de politie, de wijkagent en de buurtpreventie zorgen ze voor een veiliger gevoel in de stad.

Het feit dat er door handhavers en buurtbewoners gelet wordt op onregelmatigheden in de wijk, zorgt voor minder overlast. De geluiden moeten door de wijkagent snel opgepakt worden. Zo zorgen ze samen voor meer rust in de wijk en dat vergroot ons gevoel van veilig zijn. Daarom willen wij ook de komende vier jaar hier extra op inzetten.

Door het inzetten van vaste en mobiele camera's, kunnen we het gevoel van veiligheid verder vergroten.

De afgelopen jaren hebben mobiele camera's op veel plaatsen in onze stad de rust doen terugkeren, wanneer er overlast gedurende een periode werd ervaren.

Op sommige punten zou het daarom goed zijn om vaste camera's te plaatsen, bijvoorbeeld bij het station. De AVG-wetgeving stelt hier wel voorwaarden aan, maar dat zien wij niet als een onmogelijkheid, eerder als een uitdaging!

Veiligheid zit ook in de ondersteuning vanuit de hulpdiensten. Maassluis Belang is trots op het feit dat we nog steeds een eigen brandweerkazerne hebben die 24 uur per dag 7 dagen per week voor ons paraat staat. De brandweer rukt behalve bij brand ook uit bij verkeersongevallen en reanimaties. Dat is in onze stad heel belangrijk aangezien de aanrijtijden van de ambulance nog steeds niet op orde zijn. Zo moet bij reanimatie de ambulance binnen 15 minuten ter plaatse zijn en dat wordt nog niet altijd gehaald. Het gaat echt beter, maar er is nog ruimte voor verbetering en dat zullen wij de komende vier jaar onder de aandacht blijven brengen.

Het gevoel van veiligheid wordt voor een groot deel gevormd wanneer je over straat loopt. Overdag of als het donker is, kom je soms in een situatie waarbij je het gevoel krijgt: *ik loop even een blokje om*. Of het nu gaat om een verward persoon of een groep die je tegenkomt, het is handig als je weet waar je terechtkunt. Het meldpunt verwarde personen bestaat al in onze stad, maar weet iedereen hoe dat te bereiken? Daarnaast denken wij nog een slag te kunnen slaan door de invoer van wijkouders. Ouders die jongeren op een andere wijze benaderen, waardoor het binnen de wijk niet hoeft te escaleren. In de komende tijd willen we investeren in het uitbreiden van de buurtpreventie met wijkouders.

Speerpunten gewoon, samen veilig:

Uitbreiding cameratoezicht;

Communicatie over de aanpak van overlast verbeteren;

Stimuleren van de sociale samenhang in de wijk door o.a. wijkouders;

Boa's, net als wijkagenten, een gezicht te geven en zo mogelijk in een eigen wijk in te zetten.

B R A N D W



BRANDWEER

2. Gewoon, samen wonen in Maassluis

De woningnood is groter dan ooit tevoren en de enige oplossing is bouwen. Bouwen, bouwen, bouwen, dat is het enige wat we kunnen doen tegen de woningnood die er momenteel is. Iedereen heeft recht op een passende woning, maar het is bijna onmogelijk om een betaalbare woning te vinden.

Voorals starters staan momenteel in de kou: ze kunnen geen woning kopen en huren valt ook niet mee. Toch willen we de starters voor Maassluis behouden en daarom moet er een oplossing komen.

We willen samen met Maasdelta onderzoeken of het mogelijk is om in Maassluis kleine woningen te bouwen van zo'n 60m² en deze speciaal voor de starters te bestemmen. Daarbij denken we aan tijdelijke huurcontracten met een redelijke huurprijs, zodat het ouderlijk huis verlaten kan worden om zelfstandig te kunnen wonen. De starter krijgt dan de tijd om zich te ontwikkelen en door te kunnen stromen als het bouwen waargemaakt is.

Om de doorstroming te versterken is het bouwen voor de ouderendoelgroep belangrijk. Woningen die aan de wensen van de ouderen tegemoet komen, kunnen bijdrage aan de doorstroming. In de huursector is de prijs daarbij van belang. Wanneer ouderen van een eengezinswoning doorstromen naar bijvoorbeeld een appartement, dan willen ze natuurlijk geen hogere huur betalen. Maatwerk is hier van toepassing, de doorstroommakelaar moet met de inwoners in gesprek en op zoek gaan naar mogelijkheden.

Natuurlijk nemen we in dit onderzoek ook de mogelijkheid tot kleine betaalbare koopwoningen mee. Naar ons idee zou het ook mogelijk moeten zijn om kleine starterswoningen of studio's te bouwen voor de Maassluisers die liever willen kopen. Dit biedt mogelijkheden om te starten op de woningmarkt en na deze periode door te groeien naar een andere woning in onze mooie stad.

Verdichten van bouwprojecten lijkt een oplossing, we bouwen daar waar het kan wat hoger en soms dichter op elkaar. Maassluis is al een van de dichtbevolkte steden in dit land met ruim 3000 inwoners per vierkante kilometer. Nog meer bewoners op per vierkante meter, geeft druk op de leefbaarheid. Waar wij zeker oog voor willen houden, is dat de toename van woningen in de wijk niet zorgt voor overlast.

De ontsluiting van de wijken moet op orde zijn en blijven. Er moet voldoende parkeergelegenheid zijn. Daarbij willen we genoeg mogelijkheden om buiten te spelen. Denk aan speeltuinen die passen bij de wijk en groene speelveldjes. Het moet een fijne wijk zijn voor iedereen die er woont met genoeg groen, in de vorm van parkjes. Dit alles draagt wat ons betreft namelijk bij aan een fijne wijk waar we samen prettig wonen.

Speerpunten gewoon, samen wonen:

Doorstroming bevorderen;

Bouwen van kleinere huur en koopwoningen voor de starter;

Inrichting van de wijk op orde

De faciliteiten in de wijk passen bij de bewoners.



3. Gewoon, samen voor verkeer

De Binnenstad is een mooi stukje Maassluis met vele ondernemers. De bevoorrading van het centrum verloopt via de Lange Boonestraat en dit levert steeds meer overlast op voor het doorgaande verkeer: voetgangers, fietsers en automobilisten. In de komende periode willen wij graag onderzoeken hoe we dit logistiek beter kunnen organiseren. Een plan van aanpak waarbij de prioriteit ligt op minder overlast, minder hinder, minder vervuiling en meer veiligheid en dit alles met oog voor de belangen van het bedrijfsleven.

Er komen steeds meer geluiden over 30 km zones in de stad, de verkeersveiligheid en de uitstoot van fijnstof zal hierdoor verbeteren, wat ten goede komt aan alle Maassluizers. We moeten op een verstandige manier omgaan met het invoeren van de 30 km zones. Voor doorgaande wegen zijn wij hier geen voorstander van, maar op andere punten kunnen we. i.v.m. de verkeersveiligheid en de overlast voor de omwonende, ons goed vinden in het invoeren hiervan.

Voor de Julianalaan is aandacht nodig. Het college wil daar geen 30 km zone van maken, ondanks de vele verzoeken van de omwonende die nu dagelijks overlast ervaren van de automobilisten die met hoge snelheid over de laan rijden. Er worden plannen ontwikkeld om het verkeer van de nieuwe woonwijk de Kade en het bedrijventerrein over deze laan af te wikkelen en de Metropolitane fietsroute moet hier ook een plaats krijgen.

Dit betekent dat de Julianalaan volledig op de schop moet en het aanzicht van dit unieke stukje Maassluis voor altijd gaat veranderen. Wat Maassluis Belang betreft is dit niet iets waar de Maassluizer blij van wordt.

Veranderingen aan de Julianalaan zijn prima, maar alleen in goed in overleg met de bewoners en als uitgangspunt dat de sfeer van de laan in takt blijft.

De MFR moet aangelegd worden over de alternatieve route die onderzocht is. Het fietspad aan de noordzijde kan worden samengevoegd met het fietspad aan de huizenkant. Hierbij kunnen wegversmallingen, zoals die ook op de Zuidijk worden gebruikt, een rol kunnen spelen om de snelheid van het verkeer te remmen.

Speerpunten gewoon, samen voor verkeer:

50 km waar nodig, 30 km waar het veiliger is;
Communicatie naar inwoners bij aanpassingen;
MFR via alternatieve route;
Rekening houden met de regels van VVN



4. Gewoon, samen voor Maassluis onderwijs

De rol van de gemeente binnen het onderwijs is heel klein. Wij gaan niet over de inhoud, maar we zijn verantwoordelijk voor de randvoorwaarden, zoals de huisvesting.

Belangrijk is dat de scholen een passend gebouw met voldoende ventilatie en moderne technologieën hebben. Goede ventilatie is essentieel, maar voor de scholen is de financiering een probleem, zelfs met de steun van de overheid. De gemeente kan hier de helpende hand bieden door financieel bij te dragen. Het gaat immers om de gezondheid en het welzijn van onze kinderen en docenten.

In de komende jaren gaan we er een school bijbouwen, breiden we de school op het Balkon uit en zullen we de Montessorischool vernieuwen. De scholen in de Kapelpolder moeten nog wat langer geduld hebben en dat terwijl de kwaliteit van de gebouwen daar nogal te wensen overlaat. Daarom willen we met deze scholen toch kijken hoe ze kunnen zorgen voor een beter binnenklimaat voor onze kinderen.

Daarnaast vinden we het belangrijk om in te zetten op energieneutraal bouwen. Alles wat we nu kunnen doen, moeten we doen. We moeten niet wachten op wat er misschien nog komen gaat. Wanneer schoolbesturen dit nu niet zelf kunnen financieren, moeten we kijken wat er mogelijk is d.m.v. voorfinancieren vanuit de gemeente.

Sinds 2014 heeft het onderwijs te maken met de wet passend onderwijs. Ieder kind verdient een plek in het onderwijs waar hij of zij past. Waar het beste uit het kind gehaald kan worden en het kind op zijn gemak is, zodat het in een veilige

omgeving kan leren. Voor de leraar is dit een uitdaging, want hoe kan je in volle klassen elk kind op de juiste wijze bedienen?

Ondanks dat wij niet over de inhoud van onderwijs gaan, willen we in de komende jaren wel inzetten op de verbinding. Waar de gemeente nu veelal praat met de schoolbesturen, wordt het tijd dat de leraren ook een plek aan tafel krijgen. Op die manier kunnen we partijen bij elkaar brengen om de leraar te ondersteunen. Als we de vraag van de leraar in kaart kunnen brengen en de verbinding kunnen leggen met ondersteunende partijen, is dat een winst voor de leraar, het kind en de ouders. Gewoon, samen voor onderwijs.

Gewoon, samen onderwijs betekent voor ons ook dat er na de basisschool keuze is voor vervolgonderwijs in de stad. De afgelopen jaren is er geprobeerd om de basisberoepsgerichte leerweg (BBL) en de kaderberoepsgerichte leerweg (KBL) terug te krijgen in Maassluis. Tot op heden met weinig resultaat. Toch zien wij hier nog mogelijkheden.

Als we kijken naar de veranderende arbeidsmarkt, mede door het duurzaamheidsvraagstuk, zien wij een kans om leerlingen van het vmbo in combinatie met bedrijven in onze stad op te leiden tot de nieuwe beroepen. De BBL en KBL van het vmbo zien wij graag aangevuld met een praktijkschool terugkomen.

Speerpunten gewoon, samen voor onderwijs:

Leraren betrekken bij vormgeven passend onderwijs;
Beroepsgerichte leerwegen terug naar Maassluis;
Onderzoeken mogelijkheden praktijkschool;
Energie neutraal i.p.v. bijna energieneutraal bouwen.



5. Gewoon, samen voor goede zorg

Samen zorgen we voor onze inwoners, iedereen moet mee kunnen doen in onze stad. Lukt dat niet op eigen kracht, dan moeten we dit ondersteunen. Dat kan vanuit het eigen netwerk of door de juiste zorg.

Met de WMO en de jeugdzorg doen we het juiste voor de inwoner, voor het gezin, maar we kijken altijd naar wat jezelf kan. Lukken dingen niet op eigen kracht, dan is er op welke manier dan ook ondersteuning nodig. Die ondersteuning is maatwerk, want wat bij jou past, past misschien niet bij een ander. De juiste voorzieningen moeten toegankelijk zijn voor onze inwoners zonder enorme wachtlijsten.

Mantelzorger en het netwerk van de cliënt zijn belangrijk in de ondersteuning. Wanneer dit niet mogelijk is moet er met ROG-plus gekeken worden welke hulp noodzakelijk is, tijdelijk of voor langere termijn. Maatwerk met de instelling dat de cliënt wanneer mogelijk het zelf weer overneemt, is voor ons de insteek.

Mantelzorgers zijn belangrijk voor de ondersteuning van de inwoner die dat nodig hebben, maar we mogen de mantelzorger zelf niet vergeten. Mantelzorger ben je niet voor een uur per dag en daarom willen we inzetten op goede ondersteuning en een vangnet, zodat de mantelzorger niet overbelast wordt.

Met het nieuwe jeugdmodel slaan we deze weg goed in. Goed is goed genoeg en we kijken naar wat er echt nodig is. Deze lijn willen wij in de komende vier jaar doortrekken over de andere domeinen en daarbij zoveel mogelijk de schotten tussen

de verschillende domeinen doorbreken. Wat Maassluis Belang betreft ontschotten we zoveel als mogelijk, aangezien vaak de uitdagingen niet in één gebied liggen.

Goede zorg start voor iedere inwoner bij het Centrum voor Jeugd en Gezin, alle kinderen moeten in beeld zijn en gemonitord worden. Er zijn korte lijntjes met VVE, voor- en vroegschoolse educatie en het onderwijs. Via gezinsspecialisten en huisartsen moet het mogelijk zijn om op het juiste moment in te springen wanneer dat nodig is. Preventie is hierin het sleutelwoord.

Speerpunten gewoon, samen voor goede zorg:

Apotheken verspreiden over de stad;
Ondersteuning voor mantelzorgers uitbreiden;
Communicatie over regelingen verbeteren;
Preventie door educatie armoede verbeteren;
Schotten tussen de verschillende zorg domeinen laten verdwijnen.



6. Gewoon, samen aan het werk

In Maassluis doet iedereen mee, iedereen op zijn eigen manier. Meedoen in de maatschappij is volgens ons voor iedereen belangrijk en daar willen we op inzetten. Meedoen doe je op je eigen niveau, met je eigen invulling en als je dat even niet meer lukt, dan helpen we je.

De werkgelegenheid is sinds jaren niet zo goed geweest dus dat biedt perspectief. Zeker na de laatste periode waarin er veel onzekerheid was. Een betaalde baan is een manier om mee te doen. Mocht je geen baan hebben, dan is Stroomopwaarts de organisatie die jou verder probeert te helpen.

Heb je een uitkering nodig om in je levensonderhoud te voorzien, dan wordt dat geregeld, maar daar vragen we ook iets voor terug. Want niet kunnen werken, betekent niet dat je bijvoorbeeld een ander niet kunt helpen.

Wanneer je ondernemer bent, kunnen er ook onverwachte zaken op je pad komen waardoor je vastloopt. Voor deze groep mensen, mensen die lef hebben getoond om als zzp-er aan de slag te gaan of een bedrijf te starten en mensen aan een baan te helpen, moet er een vangnet zijn.

Red je het even niet meer op eigen kracht, dan moeten ook deze mensen de weg naar Stroomopwaarts weten te vinden. Ook dan moeten we zorgen voor onze inwoners en hun begeleiden naar nieuw werk, een mogelijke doorstart of een ander soort onderneming. Hier moeten we op inzetten d.m.v. coaching om zo de meest wenselijke oplossing te bereiken. We moeten in elk geval zorgen dat ze niet in grote problemen komen doordat er op dat moment geen inkomen is.

Alle kinderen moeten in een veilige omgeving opgroeien en zichzelf kunnen ontwikkelen. Wanneer door armoede in een gezin dit niet mogelijk is, zijn er kind-reelingen om daar een oplossing in te bieden. Door in te zetten op scholing m.b.t. geld en armoede hopen wij de over-erfelijkheid van armoede terug te dringen.

Dat kinderen niet in armoede op moeten groeien betekent niet dat anderen wel in armoede moeten leven, ook daar vinden we het noodzakelijk om hulp te bieden. Zo vinden we het Schuldenlab een goede ontwikkeling, door de nieuwe wetgeving kan er eerder gehandeld worden. Daar kunnen we de komende vier jaar verder op doorpakken.

Speerpunten gewoon, samen aan het werk:

Je mag iets terug doen voor wat jij krijgt;
Communicatie naar zzp'ers versterken;
Armoede terugdringen
Voortzetten Schuldenlab



S

Wyl y Gwyl

Stryd y Gwyl

Stryd y Gwyl

7. Gewoon, samen duurzaam

Het klimaatakkoord van Parijs had als doel dat de CO₂-uitstoot in 2030 gehalveerd zou zijn. Maar het moet sneller, Maassluis heeft zichzelf als doel gesteld om in 2040 100% te besparen. Hoewel we graag vooruitstrevend zijn en duidelijke doelen stellen, gaat ons dit iets te snel.

Als Maassluis ervoor kiest om dit waar te willen maken, dan zullen we maximaal moeten innoveren, met alle kosten van dien. Wat ons betreft is het voor Maassluis als kleine stad niet nodig om voorop te lopen. We kunnen leren van de rest van het land en daar ons voordeel meedoen. Dat scheelt wellicht een hoop teleurstelling en de inwoners een hoop geld. Dat betekent niet dat we achterover gaan leunen, we houden de ontwikkelingen goed bij en daar waar we kunnen, springen we in. Er worden veel pilots gedraaid op het gebied van duurzaamheid en daar kunnen we ons voordeel mee doen.

Natuurlijk moet de gemeente zijn verantwoordelijkheid nemen en een voorbeeldfunctie vervullen. De gemeente kan dit niet alleen, de energietransitie is een complex proces met veel betrokken partijen. Een regierol lijkt dan meer voor de hand te liggen.

We gaan zeker niet stilzitten, want ook wij willen een duurzaam Maassluis dus wat kunnen we wel doen? We gaan ons afval gescheiden inzamelen, dit was niet onze eerste keuze maar de meerderheid heeft hiertoe besloten, dus we gaan het doen. Je krijgt er een extra container bij in de tuin of voor de deur en zal alleen het kleine

beetje restafval wat we nog over hebt naar de ondergrondse container in de buurt brengen. Dit zorgt voor minder CO2-uitstoot.

Wij vinden daarbij twee zaken van belang: de verenigingen die met het ophalen van oud-papier een extra inkomstenbron hebben, mogen hier niet de dupe van worden. Daarnaast moet er gecontroleerd worden op de naleving. Alleen als we dit goed doen met elkaar, onze mindset m.b.t. afval scheiden veranderen, heeft dit de juiste uitwerking.

Maassluis Belang wil overigens het na-scheiden niet uit het oog verliezen. De resultaten van na-scheiden lijken veel beter. Als we de met elkaar het voor-scheiden niet op orde krijgen, dan moeten we durven terugkomen op een besluit. Wanneer de capaciteitsproblemen bij de afvalverwerking zijn opgelost, kunnen we serieus kijken naar de mogelijkheden tot na-scheiden.

Wat we ook kunnen doen met elkaar is voor de kleine stukjes de fiets pakken i.p.v. de auto. Het is dan wel noodzakelijk dat je je fiets veilig kan stallen en kan opladen als dat nodig is. Daarom zetten we in op beveiligde fietsenstallingen bij alle winkelcentra binnen Maassluis.

Deelmobiliteit kan hier zeker een onderdeel van uit maken. De groene scooters zijn bijna niet meer weg te denken en kan uitgebreid worden met de deelauto. Zo blijf je mobiel zonder eigen vervoersmiddel en dat is weer goed voor de CO2-uitstoot.

Het plaatsen van meer laadpalen, of het sneller plaatsen van laadpalen op aanvraag is dan een must. We moeten omdenken, een oplaadpunt in de buurt zorgt er misschien wel voor dat je sneller geneigd bent over te stappen op elektrisch rijden.

We hebben er allemaal wel eens over nagedacht, hoe verduurzaam jij je huis? Minder energie gebruiken is goed voor het milieu en jouw portemonnee, zet de

verwarming een graadje lager, maar je kan nog veel meer doen. De gemeente moet daarin een informerende rol hebben, adviseren en doorverwijzen. Samen met de Woonwijzerwinkel kunnen we hier nog een slag slaan.

CO2-uitstoot kunnen we ook compenseren door meer bomen te planten. Wij willen daarom in de komende periode voor elke nieuwe inwoner die van buiten naar onze stad komt, een boom willen planten. Voel je welkom in onze stad en help gelijk mee aan de reductie van de CO2-uitstoot.

Speerpunten gewoon, samen duurzaam:

- We maken stappen maar niet te snel;
- Ondersteuning in de vorm van informatie bij verduurzamen woning;
- Communicatie over afvalscheiding moet helder;
- We blijven wanneer mogelijk inzetten op 100% na-scheiding, dit is effectiever en goedkoper;
- We plaatsen meer en sneller laadpalen;
- We zetten in op deelmobiliteit;
- We planten een boom voor iedere nieuwe inwoner.



8. Gewoon, samen voor sport en cultuur

Sport en Cultuur zorgen voor verbinding in de stad. Het is goed voor je gezondheid, voor het meedoen in de stad of gewoon voor de gezelligheid. Je leert er samenwerken en dat is in een maatschappij die steeds individualistischer lijkt te worden van groot belang.

Maassluis heeft de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in sport d.m.v. het accommodatiebeleid. Nog niet alle verenigingen hebben hier gebruik van kunnen of willen maken. Daarom is het van groot belang dat dit beleid in de toekomst wordt voortgezet, zodat alle verenigingen stappen kunnen maken in het moderniseren van hun accommodatie.

De vervanging van de Olympiahallen moet in de komende jaren voortvarend opgepakt worden, de hal is tenslotte al 60 jaar oud en voldoet al jaren niet meer aan de eisen die de sportbonden stellen. Als deze vervanging, in samenhang met het sportpark van Excelsior Maassluis en woningbouw, kan worden gerealiseerd ontstaat wat ons betreft een win-win situatie.

Zowel binnen sport als cultuur gebeurt er veel in verenigingsverband. Vrijwilligers zijn onmisbaar voor deze verenigingen en verenigingen zijn onmisbaar voor de stad. Ze zijn het cement van onze samenleving, we letten op elkaar, helpen elkaar en zo heeft de vereniging ook een signaalfunctie gekregen. Dit vinden wij van groot belang want hiermee kunnen uitdagingen in een vroeg stadium worden opgepakt.

De coronacrisis heeft de verenigingen hard getroffen. Faciliteiten die vanzelfsprekend zijn, zoals de bibliotheek, het zwembad, de Koningshof en de

verenigingen, moesten tijdelijk dicht en dat laat ook op sociaal vlak een gat achter voor onze inwoners. De gemeente moet met instellingen en verenigingen in gesprek om de uitdagingen die hieruit voortvloeien goed in beeld te krijgen, want een eenmaal omgevallen vereniging komt zelden meer terug.

De cultuursector heeft de langste tijd met aanpassingen moeten werken. Gelukkig blijken wij een heel innovatieve stad te zijn met veel creativiteit. Dat heeft erin geresulteerd dat er veel creatieve nieuwe projecten zijn gestart en dat verdient alle bewondering. Het is, nu we weer richting normaal gaan, heel zonde als dat verdwijnt. De stadsmakelaar Cultuur kan daar een belangrijke rol vervullen.

Theater Koningshof moet het bruisende culturele hart van onze stad worden en blijven. Alle vormen van cultuur kunnen met elkaar verbonden worden, wat gaat zorgen voor verbinding in de stad. We gaan werken aan de sociale cohesie in Maassluis en daar speelt cultuur wat ons betreft een belangrijke rol in. We kunnen niet verwachten dat Theater Koningshof dit alleen op zich neemt. Ze spelen een belangrijke rol, maar vanuit allerlei verenigingen en groepen willen we mensen bij elkaar verzamelen die dit gaan realiseren.

Speerpunten gewoon, samen voor sport en cultuur:

Theater Koningshof is en blijft het culturele hart van de stad;
We zetten in op verbinden van verschillende verenigingen;
We pakken door op het accommodatiebeleid;
We realiseren de sportzaal aan de Sportlaan;
We zetten sport en cultuur in om de sociale cohesie in de stad te vergroten.



9. Gewoon, samen voor economie

De samenwerking tussen het bedrijfsleven, onze ondernemers en het gemeentelijk bestuur lijkt niet optimaal te zijn geweest de afgelopen periode. Hiervoor kunnen we redenen aanvoeren, maar wat ons betreft kijken we vooruit. Hoe kunnen we dit verbeteren?

Want alleen als we dit vertrouwen weten te herstellen, kunnen we samen verder bouwen aan een gezonde economie die past bij Maassluis. Wat Maassluis Belang betreft moet de gemeente een leidende rol spelen in de samenwerking tussen onderwijs, ondernemers en overheid. De gemeente moet weer een direct aanspreekpunt krijgen voor alle ondernemers die op welk vlak dan ook een vraag hebben.

Bedrijventerrein de Dijk is inmiddels goed gevuld en daar zijn we zeker blij mee. Helaas is, mede door de woningbouw aan de Kade, de verkeersafwikkeling vanaf het industrieterrein een hot issue geworden. Twee verkeersstromen raken elkaar aan het begin van de Julianalaan.

Hierdoor komen economie en leefbaarheid met elkaar in aanraking en zal er wat Maassluis Belang betreft afgestemd moeten worden tussen bewoners, ondernemers op de Dijk en de gemeente. Zonder deze afstemming is er geen draagvlak te creëren voor de toekomst van de Julianalaan, een van de mooie stukjes van Maassluis.

De herontwikkeling van de Kapelpolder moet in de komende periode echt van de grond komen. Daarbij moeten we zeker ook kijken naar de combinatie van wonen en ondernemen. De toekomstige plannen voor de omgeving van station West moeten hierin worden meegenomen.

Bij alle aanbestedingen waar Maassluisse ondernemers mogelijk een rol kunnen spelen, vinden wij nog steeds dat hier een actieve benadering van de gemeente gepast zou zijn. We hebben het vaker gevraagd, maar we hebben veel kansen in onze

stad en we kunnen onze ondernemers hiermee ondersteunen. Wat voor ons natuurlijk niet betekent dat ze het automatisch gegund krijgen, ze doen gewoon mee in de aanbesteding.

De promotie van Maassluis is belangrijk om toerisme en recreatie te versterken en van Maassluis een trekpleister te maken. De lokale ondernemers kunnen hier de vruchten van plukken. Ondersteuning van organisaties, die zich bezighouden met de promotie van onze stad, verdienen structureel financiële ondersteuning.

Speerpunten gewoon, samen voor economie:

- Een faciliterende rol nemen tussen de samenwerking binnen onderwijs, ondernemers en overheid;
- Het ondernemersloket actief onder de aandacht brengen;
- Betere afstemming tussen ondernemers, inwoners en gemeente;
- Herontwikkeling Kapelpolder;
- Lokale ondernemers actief benaderen bij inkooptrajecten.

10. Gewoon, samen voor de binnenstad

De afgelopen vier jaar hebben wij ons ingezet voor een verkeersvrije binnenstad. We hebben stappen gemaakt maar we zijn nog niet tevreden. De fietsenstallingen komen eraan, er zijn verkeersborden geplaatst, maar we mogen nog steeds met de fiets, de brommer en de scooter over de markt. Dit moet wat ons betreft echt anders!

Ook de aankomende vier jaar gaan wij ons inzetten voor een verkeersvrije markt van 1 april tot en met 1 oktober.

Een ander punt dat aandacht nodig heeft, is het parkeren in de binnenstad. De sloop van de Vliet maakt verandering mogelijk. De plannen zien er goed uit, de binnenstad krijgt daarmee een upgrade die het verdient.

Helaas is er wel kritiek op de wijze waarop de gemeente omgaat met het parkeerbeleid, de getallen die worden genoemd worden door vele betrokkenen in twijfel getrokken. De komst van de supermarkt zal de parkeerdruk alleen maar verhogen, want we doen nu eenmaal nog steeds vaak boodschappen met de auto.

Of het rekensommetje nu wel of niet klopt, cijfers zeggen niet alles en het gaat om de communicatie met de omwonenden, de middenstand en andere belanghebbenden. Wij moeten dit serieus nemen en met elkaar in gesprek blijven voor een passende oplossing.

Gelukkig blijft het terrein bij de Schuurkerk onbebouwd waardoor niet nog meer parkeerplaatsen verdwijnen. Of dit de oplossing is voor de bezoekers van de supermarkt, wordt door ons betwijfeld. Tevens is er weerstand tegen de privéparkeerplaatsen die op dit moment nergens in de binnenstad te vinden zijn. Vraag is of privéparkeren in een toch al belaste omgeving, wenselijk is?

Natuurlijk begrijpen wij dat nieuwe bewoners van het bouwproject Puur een eigen parkeerplaats willen. Wellicht is dat niet meer dan logisch gezien de verwachte prijzen die voor deze woningen gevraagd gaan worden. Wij zijn hier dan ook niet tegen, maar we moeten goed communiceren met de belanghebbenden in de omgeving.

Daarnaast willen we de blauwe zones in de stad uitbreiden van maandag tot en met zaterdag. Dat maakt het duidelijker voor onze inwoners en zorgt ervoor dat op elke dag van de week de doorstroming op het parkeerterrein op gang blijft.

Speerpunten gewoon, samen voor de binnenstad:

Verkeersvrije markt;
Bewaakte fietsenstalling;
Voldoende gratis parkeergelegenheid;
Blauwe parkeerzones van ma t/m za.



11. Gewoon, samen voor onze stad

Wonen, werken, recreëren, alles is mogelijk in onze stad. Met elkaar willen we ervoor zorgen dat de stad een fijne omgeving is om in te verblijven. We willen meer groen in de stad, dat draagt namelijk bij aan de compensatie van CO2 en zorgt voor verkoeling op de warme dagen. Wij willen in de wijken meer speelgelegenheid voor de kinderen, en speeltuinen die meegroeien met de wijk.

We willen goed onderhouden wegen, fiets- en voetpaden, we willen van het zwerfafval af en die hondenpoep moet ook uit het straatbeeld verdwijnen.

Dit zijn een aantal punten van wat wij willen, maar wat wil jij? Met het in werking treden van de omgevingswet, is er voor jou als inwoner veel meer mogelijk. Het biedt je straks de kans om met initiatieven te komen of mee te denken met anderen, waaronder de gemeente, om de stad te verbeteren. Wij willen dat jullie participeren!

Participeren kan op verschillende niveaus. De afgelopen periode is er een voorzichtige start gemaakt, wij willen nu doorpakken. Participeren op het hoogste niveau. Dit betekent dat de gemeente anders gaat denken als het gaat om burgerinitiatieven. We gaan van Nee, tenzij naar Ja, mits. Binnen kaders gaan we met elkaar kijken waar we met onze stad heen willen. Want samen maken we onze stad.

Speerpunten gewoon, samen voor onze stad:

Meer groen in de stad;

Meer speelgelegenheid die bovendien meegroeien met de behoefte in de wijk;

Goed onderhouden wegen, fiets- en voetpaden;

Hondenpoep en zwerfafval verdwijnen uit het straatbeeld.



